



Ministero dell'Istruzione e del Merito



Progetto ICARO

a.s. 2023-2024

CONCORSO

NAZIONALE

REGOLAMENTO

Premessa

Nell'ambito delle iniziative volte alla diffusione della cultura della sicurezza stradale tra gli studenti e dei corretti comportamenti da utente della strada, il Ministero dell' Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - Polizia Stradale, in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti- Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, il Ministero dell'Istruzione e del Merito - Direzione generale per lo studente, l'inclusione e l'orientamento scolastico, il Dipartimento di Psicologia dell' Università "Sapienza" di Roma, la Fondazione ANIA, il MOIGE- Movimento Italiano Genitori, la Federazione Ciclistica Italiana, l'Associazione Lorenzo Guarnieri Onlus, il Gruppo ASTM, Autostrada del Brennero S.p.A., A.N.A.S S.p.A ed Enel Italia S.p.A, promuove la 23^a edizione del concorso Icaro.

Icaro è una campagna sulla sicurezza stradale, rivolta ai giovani delle scuole, che ha l'obiettivo di diffondere, attraverso programmi differenziati in base alla fascia d'età degli studenti, l'importanza del rispetto delle regole e della legalità, attraverso una serie di incontri formativi nelle scuole svolti da funzionari e tutor della Polizia stradale, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Federazione Ciclistica Italiana.

Come di consueto, al progetto Icaro è abbinato un concorso sui temi della sicurezza stradale, che negli anni ha visto la partecipazione interessata e costante di docenti e studenti con la produzione di elaborati di alto livello qualitativo.

Il concorso è destinato per l'a.s. 2023/24 alle classi degli istituti secondari di primo e secondo grado del territorio nazionale.

Art. 1
(Finalità)

Il tema del concorso ha come oggetto l'ideazione di una *challenge* (sfida) basata su valori positivi inerenti alla sicurezza stradale: La sfida di Icaro: Youtuber per un giorno.

Agli studenti si chiede di presentare una challenge che prenda spunto dai valori positivi, sulla sicurezza stradale. Le classi partecipanti sono chiamate a realizzare un video (della durata massima di 3 minuti), dove uno più youtubers lanciano la sfida. Nell'occasione potranno lanciare hashtag quali: #lasfidadiICARO e/o #lachallengegiusta.

Art.2
(Destinatari)

Possono partecipare al concorso le classi degli Istituti secondari di primo e secondo grado del territorio nazionale. Dovranno essere indicati per ogni classe i nominativi degli studenti che hanno effettivamente partecipato alla realizzazione dell'elaborato.

Art.3
(Tipologia degli elaborati)

Le classi sono chiamate a realizzare un elaborato sul tema della sicurezza stradale.

Il suddetto elaborato deve rispondere ai seguenti requisiti, a pena dell'esclusione dal concorso:

- deve contenere messaggi inerenti la sicurezza stradale ed avere contenuto originale;
- se si tratta di un video deve essere realizzato esclusivamente in formato MP4 con peso massimo di 250 MB e lunghezza massima non superiore ai 3 minuti.
- le classi sono invitate a realizzare una challenge sui valori positivi inerenti la sicurezza stradale nelle vesti di Youtubers, realizzando un messaggio video efficace;
- non deve avere contenuti che possano comportare pregiudizi o danno all'immagine dell'Amministrazione o a terzi;
- non deve contenere messaggi di propaganda di natura politica, sindacale, ideologica, sportiva;
- non deve contenere pubblicità diretta o indiretta, collegata alla produzione o distribuzione di alcun prodotto.

Art.4
(Iscrizione e termine di presentazione degli elaborati)

I lavori dovranno essere caricati sulla piattaforma EDUSTRADA www.edustrada.it , **entro il 15 aprile 2024** compilando il *form* dedicato al concorso, presente nella pagina dedicata al progetto

ICARO https://www.educazionedigitale.it/edustrada/featured_item/icaro/.

I lavori presentati oltre il termine di scadenza e con modalità diverse da quelle indicate non saranno presi in considerazione. I materiali ricevuti, anche se non selezionati, potranno essere comunque utilizzati, esposti e/o pubblicati, corredati dall'indicazione del nome dell'autore, nel corso di eventi o iniziative dedicate alla tematica della sicurezza stradale e promosse dai Ministeri coinvolti che ne diverranno proprietari e acquisiranno tutti i diritti di riproduzione, distribuzione, registrazione, deposito, pubblicazione senza limiti di spazio e di tempo, senza alcun fine di lucro.

Nulla potrà essere richiesto in futuro per l'uso di questi elaborati, né si potranno fare altri usi del progetto presentato al concorso.

Per eventuali ulteriori informazioni si riportano i contatti del Servizio Polizia Stradale polstrada.comunicazione@poliziadistato.it e del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale e l'Autotrasporto, Divisione 3: div3.dgssa@mit.gov.it

Art. 5

(Commissione di valutazione)

La valutazione dei lavori verrà effettuata da una commissione composta dai rappresentanti partner del progetto Icaro, citati nelle premesse del presente bando.

Art.6

(Criteri di valutazione)

In sede di valutazione dei lavori, la Commissione terrà conto dei seguenti criteri:

- a. Coerenza dell'elaborato con il tema della sicurezza stradale indicato nel presente bando;
- b. Capacità di veicolare il messaggio in maniera efficace e innovativa;
- c. Grado di creatività nella forma e nel contenuto proposto.

Art. 7

(Premiazione)

La premiazione delle classi vincitrici avrà luogo in una cerimonia ufficiale, le cui modalità verranno comunicate con separata nota.

I risultati della selezione saranno inoltre pubblicati tra le news dei siti www.poliziadistato.it, www.webicaro.it; www.edustrada.it, www.fondazioneania.it, www.mit.gov.it, www.sicurezza.sina.co.it t (Autostradafacendo.it); www.autobrennero.it, facendosi riserva di ogni ulteriore iniziativa che consentirà di dare risalto all'elaborato e alla scuola di appartenenza degli studenti che lo hanno realizzato.

Art. 8

(Accettazione del regolamento)

La partecipazione al concorso è considerata quale accettazione integrale del presente regolamento. I dati personali dei partecipanti saranno trattati ai sensi del Regolamento generale sulla protezione dei dati - Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016.