

Tante specializzazioni, tanta tecnologia ma anche tanto cuore, al servizio della mobilità del Paese: questa è RFI

Il video si apre con il logo di Ferrovie dello Stato.

A video appare il testo **Gestione della Circolazione. Sale di controllo e stazioni.**

A video appare la ripresa di una sala di controllo, poi l'inquadratura va su Angela D'Eboli e appare il testo **ANGELA DEBOLI. Direzione circolazione area Firenze RFI.** Angela dice:

“Questa sala è aperta 24 ore al giorno 365 giorni all'anno. È una sala dove si gestisce la circolazione, si gestisce l'informazione al pubblico, si coordina quella che è la manutenzione dell'infrastruttura. Gestisce oltre 1500 km di linea, 200 stazioni, è capillare. Una cosa importantissima che viene fatta da questa sala è la gestione dell'informazione al pubblico: nel momento in cui siamo a conoscenza di un guasto di una anomalia, la funzione che è presente all'interno della sala è quella proprio di informare la clientela che è nelle stazioni, del possibile ritardo, delle possibili cancellazioni e dare un'alternativa di viaggio.”

Contemporaneamente l'inquadratura passa su tutta la sala, facendo vedere diversi monitor e alcuni addetti.

Si passa ad una musica ritmata e a video appare il testo **Nuove postazioni: Diagnostica infrastruttura** e l'inquadratura passa su un monitor che raffigura un satellite su un addetto che osserva lo schermo.

A video appare testo **Nuove postazioni: Telecomunicazioni** accompagnata da inquadratura rivolta a addetto alle telecomunicazioni che parla al telefono. Poi appare testo **Nuove postazioni: Informazioni al Pubblico.** Poi appare testo **Nuove postazioni: Servizi Persona Ridotta Mobilità.** Poi appare testo **Nuove postazioni: Traffico merci,** accompagnato dall'immagine di una mappa virtuale. Poi appare testo **Nuove postazioni: Dirigente Operativo Trazione Elettrica,** a video monitor che raffigurano traffico ferroviario.

A video appare testo **Collegata direttamente con Protezione Aziendale e Sala Crisi** accompagnato da ripresa su un addetto che monitora il traffico ferroviario sui monitor.

A video appare **Nuovo sistema monitoraggio e gestione anomalie** e l'inquadratura si sposta su una sala multischermi raffiguranti il traffico ferroviario.

A video appare testo **Manutenzione Infrastruttura. Armamento ferroviario, opere civili e mezzi d'opera.**

La musica è più lenta.

A video appare un treno che percorre i binari e il testo **LA NOSTRA COMPETENZA.**

A video appaiono due operai che lavorano sui binari e il testo **IL NOSTRO SPIRITO DI SQUADRA.** Poi a video appare una stazione ferroviaria in fase di ristrutturazione e il testo **LA CURA DEL DETTAGLIO.**

A video appaiono lavori sulla linea ferroviaria e il testo **l'integrazione multidisciplinare,** poi il testo **L'ATTENZIONE PER IL RISPETTO DEI TEMPI.** A video appaiono immagini di risoluzione di guasti alla linea ferroviaria e di treni che transitano lungo i binari e il testo **Il nostro lavoro per la crescita del paese.**

Dall'alto viene ripreso un cantiere con operai che lavorano alla realizzazione di una ferrovia, gru che si muovono di notte e di giorno.

A video appare testo **Polo nazionale d'eccellenza per la manutenzione dei mezzi d'opera.**

Un addetto dice:

“Noi siamo L’Officina Nazionale Mezzi d’opera, una delle cinque officine del reticolo di officine di Rete Ferroviaria Italiana. L’Officina Nazionale Mezzi d’Opera di Catanzaro è il polo eccellenza per la manutenzione dei mezzi d'opera. Operano qui una novantina di unità, altissime competenze, grande entusiasmo, lavoro di squadra, per far sì che i mezzi d'opera di Rete Ferroviaria Italiana siano sempre nelle migliori condizioni di efficienza e di sicurezza per circolare sui binari e mantenere a loro volta la rete ferroviaria nazionale. Facciamo anche attività di revamping, upgrade e prototipazione dei mezzi d'opera. In questo impianto operano una novantina di risorse con varie competenze. Quindi grande sinergia fra più generazioni”.

A video appare la panoramica dell’officina e l’addetto.

A video appare testo **Manutenzione Infrastruttura. Trazione elettrica ed energia.**

A video appaiono cantieri addetti e gru che fanno manutenzione dei binari.

A video appare testo **Manutenzione Infrastruttura. Impianti di sicurezza e segnalamento.**

A video appare testo Prestazione e voice over dice:

“L’ACC comanda gli scambi, i segnali, i passaggi a livello e permette di incrementare gli standard di affidabilità, capacità e regolarità della circolazione dei treni, innalzando la sicurezza e la qualità del servizio per le persone che ogni giorno scelgono i nostri treni per i loro spostamenti. Questi sistemi, per la loro complessità, fino a oggi sono stati progettati e realizzati con il coinvolgimento delle società costruttrici. Oggi RFI è dotata di un processo e di un know-how interni che le consentono di svolgere in completa autonomia tutte le fasi per mettere in servizio i nuovi ACC con gli stessi livelli di sicurezza garantiti dai fornitori. L’obiettivo del processo di internalizzazione è quindi quello di consentire, attraverso la fornitura dei soli prodotti presenti a catalogo e l’impiego di risorse interne per la progettazione e l’installazione, di attuare interventi in completa autonomia e in tempi rapidi. Tutto questo è possibile grazie all’impegno quotidiano di colleghi che lavorano per consentire alle persone di viaggiare su una rete ferroviaria sicura, veloce e sempre più affidabile. Persone al servizio delle persone. Questa è RFI. Questo è il gruppo FS italiane.”

L’inquadratura passa da raffigurazione di test scritti e test digitali.

Poi a video appare parola chiave **Sicurezza** accompagnata da inquadratura montacarichi. Poi vengono inquadrati dei circuiti e delle aziende con focus dei monitor e dei progetti. In contemporanea a video appare testo **Puntualità.**

A video appaiono contatori e il testo **Affidabilità.**

A video appare testo **Mestieri e Tecnologie in RFI. Questo...e molto altro.**

A video appare un treno che transita sui binari e il video termina con il logo delle Ferrovie dello Stato Italiane.