

Frecciarossa 1000 Test di velocità

Il video si apre con delle scritte a video:

“Durante i test per la certificazione del Frecciarossa 1000 all’esercizio commerciale a 350km il 30 novembre 2015 è stato registrato un nuovo record di velocità”.

Il video passa alla cabina di manovra del treno in cui sono presenti più di tre persone. Una voce fuori campo dice:

“Ok Carmine, siamo agganciati al sistema. Ok, possiamo iniziare la corsa prova.”

Il macchinista muove alcune leve. La musica cambia e diventa più adrenalinica. Subito dopo vengono ripresi gli schermi di monitoraggio e sono mostrate immagini video in velocità aumentata rappresentanti l’avanzare della corsa del treno. Nel corso del video è mostrato il macchinista che agisce sugli schermi e sulle leve del banco.

La scena cambia e viene mostrata una stanza con logo Italcertifer e 11 persone all’interno. Compare a video la scritta:

“A bordo del treno in corsa decine di tecnici monitorano le prestazioni del treno”.

Viene nuovamente inquadrata la cabina di manovra del treno e vengono successivamente mostrati due tecnici, un pulsante, il macchinista di spalle mostrato a velocità aumentata, delle mani che premono dei tasti, dei monitor e compare la scritta a video:

“Dinamica di marcia, interazione pantografo/catenaria, frenatura e molti altri parametri di sicurezza vengono controllati da bordo e da terra”.

A video viene nuovamente mostrata la cabina di manovra a velocità aumentata e sono mostrati in serie dei tecnici al pc, il quadrante che indica un aumento di velocità del treno a 284 km/h.

È mostrata a video la seguente scritta:

“Per certificare le velocità commerciali di 350km/h occorre testare il treno a 385km/h”.

Sono mostrati a video altri tecnici e altri schermi, viene nuovamente mostrata la cabina di manovra treno a velocità aumentata. Viene inquadrato l’indicatore di velocità che mostra l’aumento di velocità del treno da 355km/h a 366km/h.

Sono inquadrati altri tecnici che guardano grafici e schemi su computer. L’indicatore di velocità ora mostra 378 km/h, poi 379 km/h, poi 381 km/h. La ripresa passa dai tecnici nuovamente all’indicatore di velocità che ora segna 390,7 km/h.

Viene infine mostrato il treno che passa in velocità.

A video compare la scritta:

“Bombardier, Hitachi Rail, Italcertifer, Politecnico di Milano, Rete ferroviaria Italiana, Trenitalia”.

Il video si chiude con il logo “Italcertifer Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane”